



Date/Data: 03-07-2026

Time/Hora: 11:00

From/De: Comissão Organizadora

To/Para: Todos Concorrentes

Number of pages/Nr. pag: 4

Attachments/Anexos: [...]

## INFORMATION / INFORMAÇÃO NR 1

**A fim de todos contribuirmos para o cumprimento dos regulamentos e horários no Rali da Calheta 2026, a Organização relembra e alerta para os pontos seguintes:**

### 1. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS – Artº 15º das PER

#### 1.1. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – 3 de julho

**Local – Junta de Freguesia dos Prazeres** – a partir das 14:00 horas e de acordo com o horário estabelecido para cada concorrente.

**PER 15.1** - Verificações Administrativas (VA) – Nos campeonatos FPAK, no ato da sua inscrição, as equipas têm de colocar obrigatoriamente, no Portal FPAK, os documentos a seguir enumerados:

- Licenças Desportivas; Concorrente, Condutor, Navegador e Equipa;
- Título de registo de propriedade / Livrete ou Documento Único e/ou autorização do proprietário para participar em provas desportivas;
- Carta condução piloto e navegador;
- Passaporte Técnico ;
- Ficha de Homologação (1ª página) – quando aplicável

Na verificação presencial, têm de apresentar, a **carta de condução (original)** válida, **caso tenha submetido os documentos no Portal da FPAK**. Nesta, assinará a declaração de validação da originalidade, em relação aos documentos submetidos (Portal FPAK) aquando da sua inscrição, confirmando a validade e veracidade dos mesmos. Caso contrário, a partida será recusada, salvo se se tratar de um caso de força maior, aceite pelo CCD, após proposta do DP.

À data da prova/evento, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.

**Caso não tenha submetido os documentos no Portal FPAK, terá de apresentar obrigatoriamente, todos os documentos originais, nas Verificações Administrativas.** A não apresentação, implicará que a sua partida seja recusada, de acordo com o artigo 15º, da PER.



## 1.2. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS e MONTAGEM de GPS – 4 de julho

### Local – Mercado Abastecedor dos Prazeres

As Verificações Técnicas, decorrerão no Mercado Abastecedor dos Prazeres, a partir das 14:15 horas. Antes desta hora, é proibido o estacionamento / parqueamento de quaisquer viaturas neste local.

Solicitamos que respeitem o horário que será definido no Aditamento, conforme estipulado no Regulamento Particular da Prova.

### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS

Todos os concorrentes inscritos no XXII Rali da Calheta, e para as Verificações Técnicas Iniciais, têm de trazer o seguinte:

- Faróis auxiliares, devidamente montados na viatura de competição.
- O documento do depósito de combustível (FT), deverá acompanhar a viatura.
- [Formulário de Equipamento de Segurança de Viaturas 2026.](#)
- [Formulário de Equipamento de Segurança de Pilotos 2026](#)

Mais informamos, que o número máximo de pessoas nas VTI, é de duas, devidamente credenciadas pela Organização (Crachá).

**Não conduza a sua viatura de competição para o local das verificações técnicas, sem que esteja na sua hora. Aconselhamos que, após terminarem as verificações administrativas, comunique com o elemento que irá conduzir o respetivo veículo para as verificações técnicas, a fim do mesmo avançar para o local.**

É permitido que os concorrentes entrem com as viaturas de competição, em cima de um reboque, e descarreguem as mesmas, na zona indicada para tal (Campo de Futebol onde se realizará o Reagrupamentos). Um elemento da Organização, dará as indicações da zona onde os reboques poderão estacionar.

Só com a colaboração de todos, é que conseguimos ter uma boa organização da logística e dos espaços.

### **Chamamos a vossa atenção para os seguintes artigos das PER**

**15.1.1.1 - Carta de Controlo VA / VT (ver anexo IV) - no final da VA ser-lhe-á entregue uma carta de controlo com a hora de saída e a hora para se apresentar nas VTI. Todo o atraso será penalizado com uma multa de 150 €. Caso o concorrente tenha perdido a carta de controlo, a penalidade ficará ao critério do CCD.**



**15.2 - Verificações Técnicas Iniciais (VTI) - todas as viaturas terão de se apresentar às VTI dentro dos prazos estabelecidos e previstos no regulamento da prova/evento. Caso contrário a partida será recusada, salvo se se tratar de um caso de força maior aceite pelo Delegado Técnico e ratificado pelo CCD.**

**2. ACESSO AO PARQUE FECHADO (PARQUE DE PARTIDA) – 3 de julho**

**Local – Campo de Futebol dos Prazeres**

A entrada para o Parque de Partida será realizada entre as 19:30 horas e as 20:22 horas.

Todos os concorrentes deverão respeitar a sua hora de entrada, de acordo com o horário estipulado abaixo.

**Não se desloque para o local, sem que esteja na sua hora.**

54	19:30	40	19:44	26	19:58	11	20:12
53	19:31	39	19:45	25	19:59	10	20:13
52	19:32	38	19:46	24	20:00	9	20:14
51	19:33	37	19:47	23	20:01	8	20:15
50	19:34	36	19:48	22	20:02	7	20:16
49	19:35	35	19:49	21	20:03	6	20:17
48	19:36	34	19:50	20	20:04	5	20:18
47	19:37	33	19:51	19	20:05	4	20:19
46	19:38	32	19:52	18	20:06	3	20:20
45	19:39	31	19:53	17	20:07	2	20:21
44	19:40	30	19:54	16	20:08	1	20:22
43	19:41	29	19:55	15	20:09		
42	19:42	28	19:56	14	20:10		
41	19:43	27	19:57	12	20:11		



### 3. BRIEFING

#### Local – Pavilhão Desportivo dos Prazeres

Será realizado um Briefing obrigatório para piloto e/ou navegador, das **19:00 horas até às 19:30 horas**, de acordo com o **ANEXO III SEGURANÇA EM RALIS**, que transcrevemos:

#### «Art. 1 - **SEGURANÇA GERAL**

##### 1.6 – Briefing

*Organizado pela Direção de Prova, no horário e local previstos no Programa Oficial, é obrigatória a presença de pelo menos um dos dois membros da equipa, que terá de subscrever a folha de presenças disponibilizada para o efeito, sendo o atraso penalizado com uma multa de 100 €. A não comparência estará sujeita a uma multa de 500 €, e outro tipo de penalizações que podem ir até à imediata desqualificação, por decisão do CCD. No caso de terem lugar outros briefings (não obrigatórios), as informações têm de ser afixadas, tão rápido quanto possível, no quadro oficial.»*

### 4. ACESSO AO PARQUE FECHADO

#### Local – Silo Auto da Marina da Calheta

Os acessos ao PF durante o Rali da Calheta, localizados no Silo-Auto da Marina da Calheta, serão realizados por um operador junto à entrada. Este parque será vigiado por Segurança Privada.

Informamos que todas as viaturas concorrentes ao XXII Rali da Calheta e que entrem em Parque Fechado Final deverão abandonar o Silo-Auto da Marina da Calheta, até 30 minutos após a sua abertura (Publicação Oficial da Classificação Final), que deverá acontecer às 20:30 horas. Após as 21:00 horas, as equipas concorrentes que permanecerem no Parque, **só poderão retirar as suas viaturas mediante o pagamento do estacionamento utilizado**. Por este facto, solicitamos a maior atenção e colaboração.