



INFORMAÇÃO SOBRE O TRANSPORTE DAS VIATURAS RALI DA CALHETA e RALI DA MADEIRA 2026

O TRANSPORTE DAS VIATURAS NÃO INCLUI QUALQUER TIPO DE SEGURO.

O Club Sports da Madeira, a Comissão Organizadora do Rali da Calheta e Rali da Madeira, a Direção de Prova e toda a Organização, não podem ser responsabilizadas por qualquer dano causado durante o transporte. No entanto, aconselha-se a que no ato da entrega da(s) viatura(s) tanto nos portos de Lisboa/Porto e/ou Caniçal (para transporte convencional), serem tiradas fotos do(s) veículo(s) a embarcar, assim como do interior das mesmas, no sentido de melhor identificar alguns danos ou perdas ocorridas durante o transporte.

Esta situação não responsabiliza o Club Sports da Madeira, a Comissão Organizadora do Rali da Calheta e Rali da Madeira, a Direção de Prova e toda a Organização, mas sim, ajuda a identificar problemas no transporte.

ACONSELHAMOS A REALIZAÇÃO DE UM SEGURO DE TRANSPORTE QUE SALVAGUARDE SITUAÇÕES COMO A CARGA, A DESCARGA E FURTOS.

1. O transporte marítimo para o Rali da Calheta e Rali da Madeira 2026 será efetuado pela GSLINES, e **será realizado em transporte convencional. As partes expressamente reconhecem e aceitam que o contrato de transporte marítimo da viatura ao abrigo da inscrição feita em qualquer uma das provas considera-se, para todos os efeitos legais, como directamente celebrado entre a entidade inscrita e a GSLINES, sendo um contrato totalmente autónomo em relação ao negócio jurídico subjacente que lhe deu causa, neste caso, a inscrição nas referidas provas.**
2. A Comissão Organizadora **é mera intermediária na celebração do contrato de transporte marítimo subjacente à inscrição, pelo que só responsabiliza pelo pagamento ao armador do montante correspondente ao transporte da viatura de acordo com o estipulado no pacote de inscrição escolhido pelo concorrente** (Art. 4.4.2 do Regulamento Particular da Prova).
3. Ter em atenção que o embarque de **viaturas com matrícula não comunitária**, obriga a um procedimento diferente, a ser tratado junto de um Despachante, pelo que existindo matrículas de fora da UE, favor contactar com **Cristina Lume**, através do email: cristinalume@ralidamadeira.com. Este procedimento demora algum tempo, pelo que devem informar com a maior antecedência.
4. **É obrigatório o preenchimento do formulário de transportes (disponível no site do Rali da Madeira / Acesso Concorrentes - www.ralidamadeira.com), anexando cópia dos documentos (BEM LEGÍVEIS) de TODOS os veículos a embarcar, incluindo atrelados e os que viajam dentro do camião.**
 - a. Para o Rali da Calheta esse formulário deverá ser preenchido após efetuar a sua inscrição para o Rali da Madeira, sendo esta uma das condições para inscrição no Rali da Calheta;
 - b. Quem não faz o Rali da Calheta e só vem para o Rali da Madeira, o formulário deverá ser enviado até ao dia **17 julho 2026**
5. Juntamente com os documentos, acima mencionados, o concorrente terá de anexar **uma listagem detalhada do material transportado dentro de cada viatura. O original desta listagem deverá acompanhar a viatura, para efeitos de verificação alfandegária.**



6. A Comissão Organizadora adverte e alerta que a inscrição nas provas identificadas constitui aceitação expressa que a responsabilidade pelas perdas e avarias dos bens transportados, bem como o atraso no cumprimento do contrato de transporte é do transportador GSLINES, pelo que nos termos do disposto no nº6 do artigo 3º da Convenção de Bruxelas, a entidade proprietária dos bens transportados deve dar aviso, por escrito, ao armador ou ao seu agente no porto de desembarque, da existência e da natureza de quaisquer perdas e danos nos bens transportados, antes ou no momento da retirada dos bens transportados e da sua entrega à pessoa que os receber em virtude do contrato de transporte. A falta de tal aviso constituirá, até prova em contrário, uma presunção de que os bens foram entregues pelo armador tal como descritos no conhecimento de carga (“bill of landing”. Se as perdas e danos não forem aparentes, o aviso deve ser dado no prazo de três dias a contar da entrega

7. Transporte de Combustível e/ou Óleos Lubrificantes

Conforme **Ofício Circular da AT / IEC N.º 35.191, de 09/02/2023**, a partir dessa data as expedições e receções de produtos sujeitos a impostos especiais de consumo (como é o caso do combustível), deixa de ser feito com recurso aos procedimentos apoiados em suporte papel (conforme era feito pelo CSM), **só podendo ser efetuado por operadores devidamente credenciados junto da AT.**

Uma vez que existem procedimentos específicos para o transporte de combustível e/ou óleos, as equipas que pretendam transportar este tipo de produtos deverão solicitar informação complementar a Cristina Lume, através do email: crisinalume@ralidamadeira.com.

O não cumprimento destes procedimentos, poderá levar à apreensão dos referidos produtos, por parte da Alfândega.

8. A Comissão Organizadora do Rali da Calheta e Rali da Madeira não se responsabiliza pelo **não embarque de uma viatura que não esteja devidamente documentada.**

9. CONTACTOS

Logislink (Madeira)	Logislink (Porto)	Logislink (Lisboa)
Paulo Santos	Pedro Lima	Silvia Pascoal
Telef:+351 291 210 351	Telef: +351 229 955 121	Telef: +351 219 939 943
Telemóvel: +351 967 819 293	Telemóvel: +351 962 799 441	Telemóvel: +351 964 887 832
Email: psantos@gruposousa.pt	Email: plima@gruposousa.pt	Email: spascoal@gruposousa.pt

10. DATAS DE PARTIDA E CHEGADA - Transporte em Convencional

RALI DA CALHETA

Local	Partida ⁽¹⁾ Porto de Leixões	⁽¹⁾ Partida - Porto de Lisboa Cais TML/TSA – Terminal Multiusos de Lisboa	Chegada Porto Caniçal
Coordenadas GPS	41º 20' 96" N; 8º 65' 28" W	38º 46' 06" N; 9º 06' 48" W	32º 44' 20" N; 16º 44' 11" W
Navio ⁽⁴⁾	“ATLÂNTICO”	“ATLÂNTICO”	“ATLÂNTICO”
Data Partida / Chegada ⁽²⁾	26.junho.2026	27.junho.2026	29.junho.2026 ⁽²⁾
<u>Alternativa</u>		<u>23.junho.2026 - Navio “Jaime S”</u>	<u>25.junho.2026</u>



CLUB SPORTS
DA MADEIRA



RALI DA MADEIRA

Local	Partida (1) Porto de Leixões	(1) Partida - Porto de Lisboa Cais TML/TSA – Terminal Multiusos de Lisboa	Chegada Porto Caniçal
Coordenadas GPS	41º 20' 96" N; 8º 65' 28" W	38º 46' 06" N; 9º 06' 48" W	32º 44' 20" N; 16º 44' 11" W
Navio (4)	"ATLÂNTICO"	"ATLÂNTICO"	"ATLÂNTICO"
Data Partida / Chegada	24.julho.2026	25.julho.2026	27.julho.2026 (2)
Alternativa		<u>21.julho.2026 - Navio "Jaime S"</u>	<u>23.julho.2026</u>

RALI DA CALHETA E RALI DA MADEIRA

REGRESSO			
Local	(1) Porto Caniçal - Partida	Porto de Leixões - Chegada	Porto de Lisboa - Chegada
Navio "Atlântico" (4)	04.agosto.2026 (3)	Chegada a (1) 07.agosto.2026	Chegada a (1) 08.agosto.2026
Alternativa	<u>07.agosto.2026</u>		<u>Chegada a 10.agosto.2026</u>

As horas de embarque têm de ser escrupulosamente respeitadas.

NOTAS:

(1) O embarque/desembarque será efetuado, de acordo com as necessidades da estiva. As equipas serão informadas sobre a hora que deverão estar no Porto de Leixões ou de Lisboa.

(2) **No dia 29/06/2026 e 27/07/2026** – Chegada das viaturas ao Porto do Caniçal: as equipas serão informadas sobre a hora que deverão proceder ao levantamento das viaturas no Porto do Caniçal. A hora será definida com a Alfândega do Funchal para verificação das viaturas.

(3) **Regresso das viaturas – Dia 04/08/2026:** as equipas serão informadas sobre a hora para a verificação das viaturas por parte da Alfândega do Funchal, no Porto do Caniçal, sendo necessário a presença de um elemento da equipa responsável pelas viaturas. As viaturas **deverão ir para o Porto do Caniçal no dia 03/08/2026**, no entanto, o navio só poderá sair do Porto do Caniçal, no dia 04/08/2026. **A colocação das viaturas no Porto do Caniçal, antes do dia 03/08, será da responsabilidade das equipas.**

(4) Os navios acima referenciados, podem ser substituídos por conveniência do transportador, mantendo-se a data prevista de saída do porto referenciado.

MUITO IMPORTANTE: Para o embarque e desembarque das viaturas, os condutores deverão ter em sua posse todas as chaves de acesso às viaturas / camiões, uma vez que as mesmas são verificadas pela Alfândega. A Alfândega do Funchal procede à verificação das viaturas (exterior e interior) no momento de desembarque e embarque das mesmas no Porto do Caniçal.



11. TARIFAS DE CARGA EM CONVENCIONAL:

TRAJECTO PORTO ou LISBOA / CANIÇAL / LISBOA ou PORTO		
Viaturas Ligeiras	€ 689,00	*
Automóvel em cima de atrelado aberto	€ 862,00	
Viaturas pesadas, carrinhas e atrelados incluindo chicos	€ 1.325,00	
Viaturas pesadas, carrinhas e atrelados incluindo chicos c/ 1 automóvel dentro	€ 1.670,00	
Viaturas pesadas, carrinhas e atrelados incluindo chicos c/ 2 automóvel dentro	€ 2.015,00	
* A estes valores será adicionado o serviço de transitário (Logislink), assistência e desembaraço das viaturas (preço por automóvel)		€ 157,00

Notas:

- Os fretes indicados foram calculados independentemente do tamanho/peso e dizem respeito ao frete Lisboa-Porto/Canical/Lisboa-Porto.
- Peso máximo unitário – 35 TON. Não é possível** embarcar nenhuma viatura/camião com peso **superior a 35 TON**.
- Frete “Liner Terms” com encargos de entrada/saída dos Portos e estivas/desestivas por parte do armador do navio oferecido.
- Para entrar no Porto do Canical é obrigatório usar um colete refletor e estar devidamente identificado (cartão de cidadão / passaporte).**

Tomei conhecimento da Informação sobre os Transportes.

Nome: _____ Assinatura: _____ Data: ____/____/____

(é obrigatório enviar esta folha para secretariado@ralidamadeira.com e para cristinalume@ralidamadeira.com, até dia 17/07/2026.)