

INFORMAÇÃO 1

A fim de todos contribuírmos para o cumprimento dos regulamentos e horários no Rali da Calheta 2024, a Organização relembra e alerta para os pontos seguintes.

1 – RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art. 16 das Prescrições Específicas de Ralis (PER) e com o Regulamento Particular da Prova solicitamos que selecione na sua ficha de inscrição (exemplo abaixo) os dois dias em que vai fazer os reconhecimentos, assim como a viatura.

Opções

Assistência Conjunta
Sim

Números
1, 2, 3

Equipa de Assistência
João - António - Manuel

Reconhecimentos
Sim

Datas

abril 2024						
S	T	Q	Q	S	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12

7 de março de 2024

Viatura de Reconhecimentos

Marca
TESTE

Matrícula
MA-20-20

2 – VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS – 12 de Abril

Local – Junta de Freguesia dos Prazeres

Respeite a sua hora de efetuar a sua Verificação Documental. Não se apresente antes da hora previamente agendada. Desta forma **os horários de apresentação de cada concorrente serão cumpridos evitando-se atrasos.**

É necessário a presença dos dois elementos da equipa concorrente e deverão apresentar, **apenas e só,** os originais dos documentos necessários para validação da sua inscrição.

3 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS e MONTAGEM de GPS – 12 de Abril

Local – Mercado Abastecedor dos Prazeres

As Verificações Técnicas, decorrerão no Mercado Abastecedor dos Prazeres, a partir das 15:30 horas. Antes desta hora, é proibido o estacionamento / parqueamento de quaisquer viaturas neste local.

Solicitamos que respeitem o horário que será definido no Aditamento, conforme estipulado no Regulamento Particular da Prova.

Não conduza a sua viatura de competição para o local das verificações técnicas, sem que esteja na sua hora. Aconselhamos que, após terminarem as verificações documentais, comunique com o elemento que irá conduzir o respetivo veículo para as verificações técnicas, a fim do mesmo avançar para o local.

É permitido que os concorrentes entrem com as viaturas de competição, em cima de um reboque, e descarreguem as mesmas, na zona indicada para tal. Um elemento da Organização, informará a zona onde os reboques poderão estacionar.

Só com a colaboração de todos é que conseguimos ter uma boa organização da logística e dos espaços.

Chamamos a vossa atenção para os seguintes artigos das PER

15.1.1.1 - Carta de Controlo VA / VT (ver anexo IV) - no final da VA ser-lhe á entregue uma carta de controlo com a hora de saída e a hora para se apresentar nas VTI. **Todo o atraso será penalizado com uma multa de 150 €.** Caso o concorrente tenha perdido a carta de controlo a penalidade ficará ao critério do CCD.

15.2 - Verificações Técnicas Iniciais (VTI) - todas as viaturas terão de se apresentar às VTI dentro dos prazos estabelecidos previstos no regulamento da prova/evento. Caso contrário a partida será recusada, salvo se se tratar de um caso de força maior aceite pelo Delegado Técnico e ratificado pelo CCD.

4 – ACESSO AO PARQUE FECHADO (PARQUE DE PARTIDA) – 12 de Abril

Local – Pavilhão Desportivo do Arco da Calheta

A entrada para o Parque de Partida será realizada entre as 19:30 horas e as 20:15 horas.

Todos os concorrentes deverão respeitar a sua hora de entrada, de acordo com o estipulado no Regulamento Particular da Prova – Anexo V. **Não se desloque para o local, sem que esteja na sua hora.**

5 – BRIEFING

Local – Pavilhão Desportivo do Arco da Calheta

Será realizado um Briefing obrigatório para piloto e/ou navegador de acordo com o **ANEXO III SEGURANÇA EM RALIS**, que transcrevemos:

«Art. 1 - SEGURANÇA GERAL

1.6 – Briefing Organizado pela Direção de Prova no horário e local previstos no Programa Oficial, é obrigatória a presença de pelo menos um dos dois membros da equipa, que terá de subscrever a folha de presenças disponibilizada para o efeito, sendo o atraso penalizado com uma multa de 100 €. A não comparência estará sujeita a uma multa de 500 € e outro tipo de penalizações que podem ir até à imediata desqualificação, por decisão do CCD»

6 – ACESSO AO PARQUE FECHADO

Local – Silo Auto da Marina da Calheta

Os acessos ao PF durante o Rali da Calheta, localizados no Silo-Auto da Marina da Calheta, serão realizados da seguinte forma:

Acesso ao 1º. PF – Entrada para o Parque de Fechado, após a 2ª PEC, para a pernoita das viaturas de 12 para 13 de abril. Os concorrentes entram no referido parque, retirando o título de acesso, que entregam à respetiva equipa de controlo. Este parque será vigiado por Segurança Privada.

Acesso ao 2º. PF – Entrada para o Parque de Reagrupamento antes do Pódio (às 17:47 horas para o primeiro concorrente). Os concorrentes entram no referido parque, retirando o título de acesso, que entregam à equipa de controlo, procedendo da mesma forma que na noite anterior.

Acesso ao 3º. PF – Entrada para o Parque Fechado Final, após a passagem no Pódio (às 18:35 horas para o primeiro concorrente). Os concorrentes entram no referido parque, **retirando o título de acesso, ficando com o mesmo.** Este título só poderá ser utilizado se o concorrente retirar a sua viatura após as 20:45 horas, como descrito no **Ponto 6** desta informação. Após a hora limite de saída, terá de se deslocar à Caixa Automática de Pagamento e realizar o respetivo pagamento.

7 – ACESSO AO PARQUE FECHADO APÓS O PÓDIO FINAL - 13 de abril

Local – Silo Auto da Marina da Calheta - Encerramento

Informamos que todas as viaturas concorrentes ao Rali da Calheta e que entrem em Parque Fechado Final deverão abandonar o Silo-Auto da Marina da Calheta, até 30 minutos após a sua abertura (Publicação Oficial da Classificação Final), que deverá acontecer às 20:15 horas. Após as 20:45 horas, as equipas concorrentes que permanecerem no Parque, **só poderão retirar as suas viaturas mediante o pagamento do estacionamento utilizado.** Por este facto, solicitamos a maior atenção e colaboração.

8 – PARQUE DE ASSISTÊNCIAS – 13 de abril

Local – Mercado Abastecedor dos Prazeres

O Parque de Assistências será no Mercado Abastecedor dos Prazeres. A Organização irá permitir que a viatura Auxiliar, devidamente identificadas, possam ficar junto da sua assistência.

No boletim de inscrição deverão preencher os campos referentes à equipa de assistência e mencionar, se pretendem fazer assistência conjunta, indicando os concorrentes.

Na falta desta informação, será a organização a definir a sua localização de acordo com os seus critérios.

É obrigatório a utilização no Parque de Assistências, **de uma proteção do solo**, a qual deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e ser de material impermeável.

NOTA: Não serão permitidas quaisquer entradas e/ou saídas de viaturas do referido PA enquanto estiver a decorrer a entrada e saída dos concorrentes na Prova.

Solicitamos a máxima atenção para a colocação do combustível na Zona de Reabastecimento com a devida antecedência, a fim de evitarmos qualquer situação menos desejada, em termos de segurança de pessoas e bens.



Solicitamos a respetiva divulgação, por todos os elementos da vossa equipa de assistência, agradecendo o cumprimento das normas de segurança impostas.

O acesso ao Parque de Assistências será condicionado. Só terão acesso as viaturas devidamente identificadas com placas de organização. A Polícia fará o controlo de acessos, junto do portão de entrada do Mercado Abastecedor dos Prazeres.

Funchal, 11 de Março de 2024

A Comissão Organizadora