



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Campeonato de Ralis Coral da Madeira

Campeonato de Ralis Coral da Madeira – 2RM / Janica Clemente

VISA FPAK N° 1441/CRCM/2022 Emitido em 06/04/2022



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
06-04-2022	09:30	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.ralidacalheta.com
		Publicação do itinerário e mapas	www.ralidacalheta.com
		Abertura das inscrições	Portal FPAK
		Início do pedido de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	ralicalheta.media@sapo.pt
26-04-2022	18:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
27-04-2022	10:00	Caderno de Itinerário (Road Book)	www.ralidacalheta.com
29-04-2022	10:00 ⇔ 17:00	Reconhecimentos (estradas abertas ao trânsito)	
30-04-2022	10:00 ⇔ 17:00	Reconhecimentos (estradas abertas ao trânsito)	
02-05-2022	17:00		FPAK
	18:00	Publicação da lista de inscritos	www.ralidacalheta.com e na APP Sportity
	17:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	ralicalheta.media@sapo.pt
	10:00 ⇔ 17:00 20:15 ⇔ 21:00 *	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito) Reconhecimento da 1ª e da 2ª PEC	
* Reconhecimento da 1ª e 2ª PEC – Vila “CORAL”. O número máximo de passagens para o reconhecimento destas PEC's está limitado a duas passagens por equipa, devidamente organizada pela organização.			
03-05-2022	10:00 ⇔ 17:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	
04-05-2022	10:00 ⇔ 13:00 14:30 ⇔ 17:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social e Início da entrega do material aos concorrentes	Secretariado Permanente
05-05-2022	10:00 ⇔ 13:00		
06-05-2022	15:00 ⇔ 17:15	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.	
	15:15 ⇔ 17:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS e MONTAGEM de GPS Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.	
	18:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta
	18:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro Oficial no Portal da FPAK e na APP Sportity
	19:45 ⇔ 20:30	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque fechado de Partida	Pavilhão Desportivo do Arco da Calheta

06-05-2022	20:48	Partida 1ª Etapa – 1ª Secção	<i>Pavilhão Desportivo do Arco da Calheta</i>
	21:42	Chegada 1ª Secção – Parque Fechado	<i>Auto Silo Porto Recreio</i>
07-05-2022	08:00	Abertura Parque de assistência	<i>Parque Empresarial da Calheta</i>
	09:00	Hora limite de entrada das Viaturas de Serviço no Parque de Assistência	<i>Parque Empresarial da Calheta</i>
	10:57	Partida 2ª Secção – Parque Fechado	<i>Auto Silo Porto Recreio</i>
	13:27	Chegada 2ª Secção	<i>Parque Empresarial da Calheta</i>
	14:07	Partida 3ª Secção	<i>Parque Empresarial da Calheta</i>
	16:40	Chegada 3ª Secção	<i>Parque Empresarial da Calheta</i>
	18:00	Entrega de Prémios	<i>Pódio</i>
	15 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Técnicas Finais	<i>Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta</i>
	19:30	Publicação da Classificação Provisória	<i>Quadro Oficial no Portal da FPAK e na APP Sportity</i>
20:00	Publicação da Classificação Final	<i>Quadro Oficial no Portal da FPAK e na APP Sportity</i>	

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O **Club Sports da Madeira** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 2 emitida pela FPAK, organiza em 6 e 7 de maio de 2022, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional denominada **XVIII RALI DA CALHETA**.

1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal da Calheta	Carlos Teles
Diretor Regional do Desporto	David Gomes
Diretor da FPAK	Pedro Araújo
Presidente do C.A. da Empresa de Cervejas da Madeira	Miguel Sousa
Presidente da Direção da Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta	Manuel Baeta
Administrador Tecnovia Madeira	Luis Damião
Presidente do C.A. da Madeira Parques	Gonçalo Pimenta
Presidente da Direção do Club Sports da Madeira	José Paulo Fontes

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Club Sports da Madeira		
Morada	Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F	9000-044 Funchal	
Telefones	291 224 688		
E-mail (geral):	ralidacalheta@csmadeira.com	Web:	www.ralidacalheta.com
Representado por:	José Paulo Fontes	Filipe Sousa	
	Lamberto Jardim	Carlos Mendonça	
	Pedro Araújo	Jorge Luis	

1.4 – Quadro Oficial

Desde o dia 27-04-2022 até final do rali	Portal FPAK e na APP Sportity usando a password RC_2022
--	--

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Club Sports da Madeira		
Morada	Rua dos Aranhas, 53-2º Sala F	9000-044 Funchal	
Telefones - e-mail	291 224 688	ralidacalheta@csmadeira.com e ralicalheta.media@sapo.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 28-03-2022	Até 04-05-2022	das 09:30 às 13:00 e das 14:30 às 17:00
	Dia	05-05-2022	das 09:30 às 13:00

1.6 – Secretariado da Prova

Local	Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta	
Dia da semana / data	Sexta-feira – 06-05-2022	sábado – 07-05-2022
Horário	15:00 ⇄ 23:00	09:30 ⇄ 20:30
Telefone • e-mail	291 822 782	ralidacalheta@csmadeira.com e ralicalheta.media@sapo.pt

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
6ª Feira	06-05-2022	16:00 ⇄ 22:30	Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta
Sábado	07-05-2022	10:00 ⇄ 19:00	Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova será pontuável para o Campeonato de Ralis Coral da Madeira 2022.

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos			
Presidente		Nuno Rodrigues	CDA PT 22/0043
		Paulo Rodrigues	CDA PT 22/0044
		João Pupo Correia	CDB PT 22/1659
Secretária(o) do CCD		Otília Mendonça	CDE PT 22/4061
Observador FPAK		Arlindo Cruz Silva	CDA PT 22/0041
Delegado Técnico FPAK		José Silva	CTC PT 22/0066
Diretor de Prova		Filipe Sousa	DP PT 22/4059
Diretor de Prova Adjunto		Carlos Mendonça	CDA PT 22/0042
		Luis Madruga	DP PT 22/2799
Adjuntos da Direção de Prova		José Caires	CDB PT 22/1323
		Vitor Nóbrega	CDE PT 22/4062
Responsável de Segurança		Luis Madruga	CDA PT 22/2798
Comissário Técnico Chefe		Guilherme Mimoso	CTC PT 22/1321
Comissários Técnicos		José Meneses	CTC PT 22/0678
		Manuel Franco	CTC PT 22/3383

	António Franco	CT PT 22/2963
	José Camacho	CT PT 22/0679
	Urbano Tomé	CT PT 22/4060
	Marco Gonçalves	CTE PT 22/4063
	João Barros	CTE PT 22/4064
	Guilherme Órfão	CTE PT22/2447
Secretária(o) da Prova	José Caires	CDB PT 22/1323
Relações com os Concorrentes	Cristina Lume	CDA PT 22/3176
Coordenadores Parque de Assistência	Vitor Nobrega	CDE PT 22/4062
Responsável Parque Fechado	Vitor Nobrega	CDE PT 22/4062
Responsável Zona Refueling	Vitor Nobrega	CDE PT 22/4062
Responsável pela Cronometragem	Nelson Ferreira	CDA PT 22/0662
Responsável pelos Resultados	AMA@WEB – Ângelo Nunes	CDB PT22/0735
	AMA@WEB – Afonso Abreu	CDB PT22/0761
	AMA@WEB – Gabriel Abreu	CDB PT22/0740
Responsável pela Comunicação Social	Lúcia Sousa	
Delegado Médico FPAK	Manuel França Gomes	MED CH PT 22/0056
Médico Chefe	Catarina Miriam	AD PT 22/4065
	Cédula Profissional nº. 53630	
Enfermeiro Chefe	Rui Gomes	AD PT 22/4066

3.2 – Comissários de estrada (Chefes de equipa)

Francisco Abreu	Agostinho Bettencourt – CDE PT 22/4044
-----------------	--

3.3 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Vestuário Adequado/Crachá	Comissário Técnico Chefe	Colete Azul Escuro
Diretores Adjuntos	Vestuário Adequado/Crachá	Comissário Técnico	Colete Azul Escuro
Adjuntos Direção	Vestuário Adequado/Crachá	Secretariado	Vestuário Adequado/Crachá
Médicos	Colete Branco/Crachá	Responsável da Especial	Colete Azul Claro
Comissários de Segurança:	Colete Laranja/Crachá	Media	Vestuário Adequado/Crachá
Responsável de Segurança:	Vestuário Adequado/Crachá	Chefes de Posto	Colete Vermelho
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Verde Claro
Comissários Parques	NA – Não Aplicável	Rádio intermédio	Colete Laranja/Crachá

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico correspondente e Art. 6 das PGAK.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2022

5.2 – As inscrições serão efetuadas de acordo com o descrito nos Arts. 9.3 e 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova, **até às 18:00 horas do dia 26 de abril de 2022.**

Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. **E com a documentação necessário inserida.** Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – Número máximo de inscritos – NA

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e seguro			Sem Publicidade Facultativa	
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)	Valor da Inscrição	IVA (se aplicável)
270,00€	105.50€	Isento	500,00€	isento

6.1.1 – Sistema GPS

Conforme Art. 14 das PER (incluído no valor da inscrição), exceto no que diz respeito aos reconhecimentos

6.1.2 – Sistema de Tracking / GPS

A todos os concorrentes participantes será solicitado uma caução no valor de 300,00€.

6.2 – Outras Taxas

- Placas "Auxiliar", 50,00 € / cada

6.3 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em www.ralidacalheta.com	
Conjuntos de mapas – disponível on-line em www.ralidacalheta.com	
Caderno de itinerários (Road-Book) em www.ralidacalheta.com	
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	4
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Números de prova	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	36 m ² *
Resultados finais disponíveis on-line em www.ralidacalheta.com e www.amaweb.com	

(*) – Por cada m² de área adicional 100,00 €

6.4 – Formas de pagamento

Por numerário – Após inscrição no Portal da FPAK <u>e até ao fecho das inscrições</u> no Secretariado Permanente.	
Transferência bancária	IBAN: PT50 0018 0008 0148 6280 0204 1
Banco Santander - Beneficiário	Club Sports da Madeira

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.



8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

1	
2	



8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 e 10 das PER.

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

Distância total o percurso	205,83 Km
Número de PEC	9
Distância total de PEC	66,66 Km

Número de Etapas	1
Número de Secções	3
Tipo de Piso	asfalto

Art. 10 – DESENLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER.

10.1.1 – PEC 1 e 2 - conforme o Art. 21 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova – A hora oficial será a Hora GPS – Hora oficial Portuguesa

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – Ordem de Partida

10.4.1 – As partidas para todas as Provas Especiais de Classificação serão dadas com um intervalo de um minuto e por luzes integradas num relógio de partida – TAG HEUER, sendo:

- **VERMELHO** – Parado
- **AMARELO** – Pronto para partir (-5 segundos)
- **VERDE** - Partir

Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 25 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no presente regulamento e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 30 das PER.

13.2 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 – Classificação 2RM – Janica Clemente

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.4 – Classificação Classes

1º	Grupo P1	Troféu
1º	Grupo P2	Troféu
1º	Grupo P3	Troféu
1º	Grupo X1	Troféu
1º	Grupo X2	Troféu
1º	Grupo X3	Troféu
1º	Grupo X4	Troféu
1º	X5 16 (RC2)	Troféu
1º	X5 16 (RC2N)	Troféu
1º	X5 16 (RC 3)	Troféu
1º	X5 16 (RC 4)	Troféu
1º	X5 16 (RC 5)	Troféu
1º	X5 16 (RGT)	Troféu
1º	X6 - 17	Troféu
1º	X7	Troféu
1º	Clássicos	Troféu

13.5 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.6 – Classificação Troféu Melhor Equipa Feminina

1º	Troféu
----	--------

(Para competir para este Troféu a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino)

13.7 – Classificação Troféu Eng. Rafael Costa

1º	Troféu
----	--------

13.8 – Prémio de Participação – Não aplicável de acordo com o Art. 9.3 do CRCM

Art. 14 – CONTROLO ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA

14.1 – De acordo com o os Art. 18 e 19 das PGAK realizar-se-á no: Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta

Art. 15 – PLANO DE CONTINGÊNCIA

15.1 – Devido à situação atual da COVID-19, esta prova vai ser realizada de acordo com a normas atuais da Direção Regional de Saúde, os quais estarão publicados no site www.ralidacalheta.com. Serão observadas as regras sanitárias e de distanciamento em vigor na Região Autónoma da Madeira e no Município da Calheta.

ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
 Nome: Cristina Lume Telemóvel: 919 919 397	06/ 05 / 2022	15:00 ⇔ 17:30	Verificações Administrativas/Técnicas
		18:00	1ª Reunião Colégio
		20:48	Partida 1ª Etapa 1ª Secção
	07/ 05 / 2022	10:57	Partida 1ª Etapa 2ª Secção
		13:27	Reagrupamento Entrada
		17:01	Reagrupamento Entrada
		18:00	Pódio
		19:00	2ª Reunião Colégio e Afixação das Classificações

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. 217 211 000 Fax 217 211 001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 214 348500
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 226 198 000
Funchal	Rua Vale das Neves, 19 * 9060-325 São Gonçalo	Tel.: 291 790 200

ANEXO IV – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

Descrição do Equipamento

Os concorrentes admitidos à partida do Rali, utilizarão durante o decorrer da prova um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global), cujo principal objetivo é a segurança dos pilotos e navegadores.

Este sistema, desenvolvido pela amaweb, permite ao Centro Operacional do Rali (COR) determinar o local exato onde se encontra cada concorrente na prova, detetar eventuais acidentes, comunicar com a equipa e vice-versa via telefone móvel incorporado no GPS.

O equipamento (igual ao da imagem à direita), que irá ser montado na viatura possui três botões, um botão vermelho ao centro que permite aos concorrentes acionarem o nº SOS, um botão verde e um vermelho mais pequenos que podem ser usados para informar o estado da equipa em caso de abandono/acidente.

Esta comunicação efetua-se de duas formas. Por voz permitindo tanto à organização como à equipa trocarem informações sobre a razão da desistência e estado dos ocupantes e através da comunicação GPRS entre o equipamento e o COR. Ao ser pressionado o botão vermelho, o COR é de imediato informado de que a equipa o acionou.



Durante a entrega do material, os concorrentes, deverão entregar uma **caução no valor de € 300,00 (trezentos euros).** A devolução no final da prova, fica condicionada à devolução do GPS em perfeito estado de conservação. Quaisquer danos ou perda do GPS serão cobrados utilizando para o efeito a caução entregue pelo concorrente.

Normas de Fixação e Aspetos Técnicos

Aspetos Técnicos

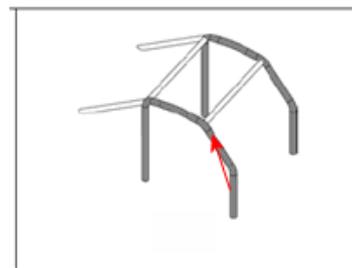
Os concorrentes não terão que efetuar qualquer pré-montagem nas suas viaturas para a fixação do equipamento GPS. O local de instalação do equipamento GPS será no arco dianteiro no lado direito do veículo, junto da fixação do arco dianteiro lateral e o elemento longitudinal.

Guia de Instalação

Antes das verificações técnicas a amaweb montará o equipamento GPS e efetuará a sua ligação testando o funcionamento e a comunicação com o Centro Operacional do Rali.

O equipamento funciona com bateria interna e não precisa de conexão com o sistema elétrico do veículo.

No final do primeiro dia do Rali, o GPS será desmontado para recarga da bateria e montado antes da saída do Parque Fechado para o segundo dia.



No final da prova, a amaweb recolherá os respetivos equipamentos, no Reagrupamento Final ou no Parque Fechado Final, devolvendo a caução.

Em caso de desistência, os concorrentes terão que entrar em contacto com a organização para combinar a entrega do equipamento, **a qual terá que ser efetuada impreterivelmente até às 19:00 horas de Sábado, dia 7 de maio, no secretariado da prova e receber a respetiva caução.**

O não cumprimento do prazo acima, implica a perda da caução assim como a responsabilidade do custo de um novo aparelho.

ANEXO V – PARQUE FECHADO

Localização dos Parques Fechados

Parque Fechado de Partida - **Pavilhão do Arco da Calheta**

Fim da 1ª Secção e 3ª Secção - **Auto Silo Porto Recreio da Calheta**

Reagrupamentos – **Parque Empresarial da Calheta e Auto Silo Porto Recreio da Calheta**

Parque Fechado de Partida

Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida da 1ª Etapa/1ª Secção devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Pavilhão do Arco da Calheta, **entre as 19:45 horas e as 20:30 horas de sexta-feira, 6 de maio**, de acordo com o horário abaixo indicado.

Viaturas nºs	1	a	10	⇔	19:45	-	20:00	horas
Viaturas nºs	11	a	20	⇔	20:01	-	20:15	horas
Viaturas nºs	21	a	35	⇔	20:16	-	20:30	horas

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 100,00 para os cinco primeiros minutos de atraso e de € 50,00 por cada minuto ou fração de minuto seguintes.

ANEXO VI – PARQUE DE ASSISTÊNCIAS

Existirá apenas um Parque de Assistência durante todo o Rali. Este Parque de Assistências ficará localizado no Parque Empresarial da Calheta.

Horas de Acesso para os veículos de assistência

Sábado, dia 7 de maio – das 08:00 às 09:00horas (Hora de Montagem do Parque)

O Parque de Assistência terá de ficar totalmente livre e limpo até às 18:00 horas do dia 7 de maio (sábado).

ANEXO VII – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

291 822 888