



INFORMAÇÃO 2

A fim de todos contribuirmos para o cumprimento dos regulamentos e horários no Rali da Calheta 2022, a Organização relembra e alerta para os pontos seguintes.

1 – DOCUMENTOS A ANEXAR NA FICHA DE INSCRIÇÃO

Solicitamos a todos os concorrentes o cumprimento da Nota Importante existente no «Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO» do Regulamento Particular, que passamos a mencionar:

Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos, com toda a documentação necessária inserida. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

Os documentos necessários são os seguintes:

- Documento de identificação (condutor / navegador)
- Carta de Condução (condutor / navegador)
- Licenças Desportivas (condutor / navegador)
- Passaporte Técnico
- Ficha Homologação (1ª folha) quando aplicável
- Documento Único da viatura ou todos os documentos relativos à viatura. Não esquecer da Declaração de Autorização caso o carro não esteja em nome de nenhum dos ocupantes da viatura de prova.

2 – VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS – 6 de maio

Local – Quartel dos Bombeiros Voluntários da Calheta

As Verificações Documentais serão efetuadas com o respetivo distanciamento físico, e de acordo com as normas atuais.

Não se desloque para o local das verificações documentais, sem que esteja na sua hora.

Os horários de apresentação de cada concorrente terão de ser cumpridos.

Solicitamos a presença de um só elemento da equipa concorrente, com a respetiva proteção facial;



O elemento da equipa que irá estar nas Verificações Documentais deverá levar, **apenas e só**, os originais dos documentos necessários para validação da inscrição do respetivo concorrente;

3 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS – 6 de maio

Local – Quartel dos Bombeiros Voluntários da Calheta

As Verificações Técnicas, decorrerão no Quartel da Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários da Calheta, a partir das 15:15 horas. Antes desta hora, é proibido o estacionamento / parqueamento de quaisquer viaturas neste local.

Solicitamos que respeitem o horário que será definido no Aditamento, conforme estipulado no Regulamento Particular da Prova.

Não conduza a sua viatura de competição para o local das verificações técnicas, sem que esteja na sua hora. Aconselhamos que, quando o elemento da equipa estiver a terminar as verificações documentais, comunique com o elemento que irá conduzir o respetivo veículo para as verificações técnicas, a fim do mesmo avançar para o local.

Solicitamos às equipas concorrentes para que não tragam viaturas de competição em atrelados, para a zona das Verificações Técnicas. Será proibido a subida de viaturas de competição em atrelado, a partir da Rotunda da Via Expresso de acesso à Calheta, junto à Bomba de Gasolina “Serrão”.

Só com a colaboração de todos é que conseguimos ter uma boa organização dos espaços.

Chamamos a vossa atenção para os seguintes artigos das PER

15.1.1.1 - Carta de Controlo VA / VT - no final da VA ser-lhe-á entregue uma carta de controlo com a hora de saída e a hora para se apresentar nas VTI. Todo o atraso será penalizado com uma multa de 150 €. Caso o concorrente tenha perdido a carta de controlo a penalidade ficará ao critério do CCD.

15.2 - Verificações Técnicas Iniciais (VTI) - todas as viaturas terão de se apresentar às VTI dentro dos prazos estabelecidos previstos no regulamento da prova. Caso contrário a partida será recusada, salvo se se tratar de um caso de força maior aceite pelo Delegado Técnico e ratificado pelo CCD.



4 – ACESSO AO PARQUE FECHADO (PARQUE DE PARTIDA) – 6 de maio

Local – Pavilhão Desportivo do Arco da Calheta

A entrada para o Parque de Partida será realizada entre as 19:45 horas e as 20:30 horas. Todos os concorrentes deverão respeitar a sua hora de entrada, de acordo com o estipulado no Regulamento Particular da Prova. **Não se desloque para o local, sem que esteja na sua hora.**

5 – ACESSO AO PARQUE FECHADO

Local – Silo Auto da Marina da Calheta

O acesso aos PF durante o Rali da Calheta, localizados no Silo-Auto da Marina da Calheta, serão realizados da seguinte forma:

Acesso ao 1º. PF – Entrada para o Parque de Fechado, após a 2ª PEC, para a pernoita das viaturas de 6 para 7 de maio. Os concorrentes entram no referido parque, retirando o título de acesso, que entregam à respetiva equipa de controlo. Este parque será vigiado por Segurança Privada.

Acesso ao 2º. PF – Entrada para o Parque de Reagrupamento antes do Pódio (às 17:01 horas para o primeiro concorrente). Os concorrentes entram no referido parque, retirando o título de acesso, que entregam à equipa de controlo, procedendo da mesma forma que na noite anterior.

Acesso ao 3º. PF – Entrada para o Parque Fechado Final, após a passagem no Pódio (às 18:05 horas para o primeiro concorrente). Os concorrentes entram no referido parque, **retirando o título de acesso, ficando com o mesmo.** Este título só poderá ser utilizado se o concorrente retirar a sua viatura após as 20:30 horas, como descrito já no **Ponto 6** desta informação. Após a hora limite de saída, terá de se deslocar à Caixa Automática de Pagamento e realizar o respetivo pagamento.

6 – ACESSO AO PARQUE FECHADO APÓS O PÓDIO FINAL - 7 de maio

Local – Silo Auto da Marina da Calheta - Encerramento

Informamos que todas as viaturas concorrentes ao Rali da Calheta e que entrem em Parque Fechado Final deverão abandonar o Silo-Auto da Marina da Calheta, até 30 minutos após a sua abertura (Publicação Oficial da Classificação Final), que deverá acontecer às 20:00 horas. Após as 20:30 horas, as equipas concorrentes que permanecerem no Parque, **só poderão retirar as suas viaturas mediante o pagamento do estacionamento utilizado.** Por este facto, solicitamos a maior atenção e colaboração.



7 – PARQUE DE ASSISTÊNCIAS – 7 de maio

Local - Parque Empresarial da Calheta

O Parque de Assistências será no Parque Empresarial da Calheta, nas plataformas, intermédia e superior, do referido espaço. A Organização irá permitir que as viaturas Auxiliares, devidamente identificadas, possam ficar junto das suas assistências.

NOTA: Não serão permitidas quaisquer entradas e/ou saídas de viaturas do referido PA enquanto estiver a decorrer a entrada e saída dos concorrentes na Prova.

Solicitamos a máxima atenção para a colocação do combustível na Zona de Reabastecimento com a devida antecedência, a fim de evitarmos qualquer situação menos desejada, em termo de segurança de pessoas e bens.

Solicitamos a respetiva divulgação por todos os elementos da vossa equipa de assistência, agradecendo o cumprimento das normas de segurança impostas.

O acesso ao Parque de Assistências será condicionado. Só terão acesso as viaturas devidamente identificadas com placas de organização. A Polícia fará o controlo de acessos na entrada do Parque, junto da Estrada Regional.

8 – RESULTADOS ON-LINE

Aplicação AMAWEB

Não haverá informação de tempos dos concorrentes anteriores no controlo do STOP, após a Meta. Este procedimento foi substituído por uma aplicação que transmite os tempos em tempo real. Para aceder à mesma, basta instalá-la através do Google Play ou da Apple Store, a aplicação da AMAWEB, empresa responsável pelos resultados do Rali da Calheta 2022.

9 – APLICAÇÃO SPORTITY

O quadro oficial no Rali da Calheta 2022 será no Portal da FPAK e na APP Sportity usando a password **RC_2022**

Funchal, 11 de abril de 2022

A Comissão Organizador